

CÓMO COMPRAR UN COCHE DE 2^a MANO

*Aunque pienses
que te van a timar*

La guía que
los vendedores
de coches de
2^a mano **no**
quieren que leas



Índice

1. Prólogo	1
2. Es un buen momento para comprar un coche usado	2
3. Comprar un coche de segunda mano: ¿qué hay que saber?	4
4. ¿Cómo elijo el coche que quiero?	8
5. ¿Dónde buscar un coche usado?	10
6. ¿En qué hay que fijarse al comprar un coche usado?	13
7. El último paso	17
8. Plan B	18

Prólogo

El mercado automovilístico español se parece cada vez más al europeo. **Por cada coche nuevo, hay dos coches usados.** La crisis que tuvo lugar no hace mucho tiempo ha llevado a los compradores de coches a dirigir su atención a este sector.

Sin embargo, es importante recordar que **la compra de un coche usado implica un cierto riesgo.** Por eso es necesario actuar con cautela, siguiendo algunos consejos para que su transacción no acabe en fracaso. Lo más importante es no tener prisa, sino hacer una comparación adecuada y elegir el modelo que mejor se adapte a sus necesidades.

Si se hace correctamente, puede ser una compra muy beneficiosa.

Cuando compras un coche usado, no sabes cómo lo trató su anterior propietario. Sin embargo, no es tan complicado averiguar si el coche está en buen estado o no, siempre que se preste atención a algunos detalles.

Así que, si estás buscando un coche usado, echa un vistazo a nuestros consejos para ayudarte a hacer la compra correcta. Hablaremos de todo, desde cómo elegir el coche adecuado, qué factores comprobar para ver el verdadero estado del coche, si debes comprar a un particular o a un profesional y mucho más, así que ¡prepárate!

Es un buen momento para comprar un coche usado

Es un momento inmejorable para comprar un coche de segunda mano, pero para aprovechar al máximo el presupuesto del que dispones, debes saber dónde y cómo comprar.

Aunque se trate de un coche de segunda mano, la compra de un coche es un bien que poseerás durante años, por lo que **es mejor que pienses bien tu decisión.**

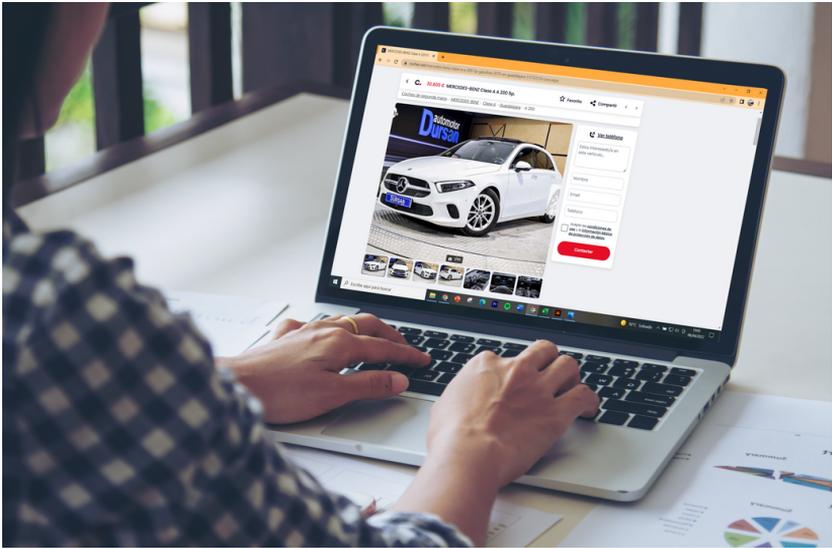
El mercado de coches usados es muy atractivo y **puedes comprar un coche interesante** por menos de lo que cuesta un coche nuevo.

Cuando queremos comprar un coche usado solemos pasar por una serie de trámites. Decidimos qué tipo de coche necesitamos o queremos, comprobamos el estado del coche y finalmente lo compramos.

Veamos estos pasos y qué hay que tener en cuenta en cada uno de ellos.

Como decimos, una de las cosas más valiosas que puedes hacer es sentirte en paz con tu elección. Si durante la prueba de conducción y la conversación con el vendedor tienes alguna duda, **te da mala espina** o crees que no es del todo adecuado para ti, es mejor que te olvides del coche.

Puede que te equivoques, pero existe la posibilidad de que no lo hagas. **Es muy probable que encuentres alguna otra oferta interesante** que te complazca.



Comprar un coche de segunda mano: ¿qué hay que saber?

Si estás pensando en comprar un coche de segunda mano, ya te hemos contado lo interesantes que pueden ser, pero hay algunos **aspectos que te puede resultar útil saber antes de comprar.**

¿Qué tipos de coches usados hay?

KM "0"

Estos coches deben estar registrados a nombre del concesionario o de la marca y **no haber sido conducidos más de 200 km.** Tienen su origen en las promociones comerciales realizadas por los concesionarios para cumplir los objetivos de venta fijados o impuestos por el fabricante. **Suelen estar como nuevos y tienen una garantía** de marca de dos años a partir de la matriculación. Una buena opción que puede ahorrarte fácilmente miles de euros.

SEMINUEVOS

Debe tener menos de 24 meses y no debe superar los 50.000 km. En ocasiones, son los vehículos propiedad del personal de ventas o del concesionario que se denominan vehículos de gerencia.

También son elegibles las pruebas de conducción en los concesionarios, los vehículos de las empresas de alquiler y los vehículos personales adquiridos en el marco del plan de opciones múltiples.

DE OCASIÓN

Se trata de coches que **tienen entre 2 y 5 años de antigüedad** y un kilometraje medio de 15.000 km/año en el caso de los coches de gasolina y de 25.000 km/año en el caso de los coches diésel. A menudo se utilizaban como parte del pago de la compra de un coche nuevo, pero algunos vehículos se adquirirían mediante renting.

USADOS

Todos estos son vehículos usados con **más de 5 años de antigüedad**. Proceden de diversas fuentes, pero la gran mayoría están en manos privadas.

¿Dónde puedo comprarlo?

EN UN CONCESIONARIO O COMPRAVENTA

Los concesionarios suelen ofrecer una revisión general del vehículo antes de venderlo. Y lo que también ofrecen los concesionarios más profesionales es **una buena y profunda limpieza del vehículo** que lo deja casi como nuevo para el cliente.

La financiación es más fácil, ya que los concesionarios han llegado a acuerdos con entidades financieras, incluido el propio banco de la marca, para financiar su compra. Los grandes concesionarios suelen tener también opciones para financiar el vehículo.

Los trámites y operaciones profesionales se ofrecen en los concesionarios donde **ya incluyen el cambio de titularidad del vehículo**, aprovechando que tienen acuerdos con las agencias.

1 año de garantía. Este es el plazo que un concesionario profesional debe darte legalmente.

Ten cuidado, ya que muchos establecimientos suelen dar estas garantías a terceras empresas con las que tendrás que hablar en caso de incidente, por lo que **conviene leer la letra pequeña del contrato.**

EN EL MERCADO PARTICULAR

Pueden ser hasta un 15% más baratos, ya que los particulares ofrecen sus vehículos a un precio inferior al de los concesionarios. La razón es que **no revisan los vehículos antes de venderlos**, por lo que siempre es mejor probarlos, y por ley no tienen que dar garantía. Por ello, es aconsejable comprobar los "defectos ocultos", de los que hablaremos a continuación.

Tendrás que **hacer los trámites tu mismo**. Si quieres transferir un vehículo comprado a tu nombre, tendrás que pagar el Impuesto de Transmisiones Patrimoniales, un porcentaje del valor del vehículo, a la Agencia Tributaria. Varía entre el 4% y el 8% según la Comunidad Autónoma.

Posteriormente, puedes acudir al Tráfico, presentar los documentos y pagar la tasa de transmisión de la propiedad de **54€**. También puedes acudir a una gestoría, que se encarga de los trámites y cuyos honorarios pueden ascender a 150 euros (tasas e impuestos).

Defectos ocultos

En los primeros 6 meses tras la compra de un coche a un particular, **puedes llevar a los tribunales los vicios ocultos**. Se trata de defectos graves que el vendedor conocía y no le advirtió. Sin embargo, no olvides que tienes que demostrar la existencia del defecto. **Lo mejor es contratar a un experto para evitar disgustos**.

¿Cómo elijo el coche que quiero?

Si no puedes permitirte un coche menos práctico, debes recordar **que el coche que elijas debe adaptarse siempre a tus necesidades.**

Seamos sinceros, lo ideal sería poder permitirse el coche que más nos guste, aunque la mayoría no pueda permitírselo. Lo más aconsejable y realista es comprar un coche que nos guste pero que también sea útil para poder disfrutar de él.

A veces es mejor **analizar nuestras necesidades** y luego buscar el coche que más nos guste. Cuando queramos decidir qué coche debe ser nuestro, debemos seguir los siguientes pasos:

Ten claro un presupuesto máximo.

Lo primero que debemos saber es la cantidad máxima de dinero que queremos gastar en la compra de un coche. **Si tu presupuesto es bajo pero necesitas un coche grande, debes buscar modelos más antiguos.**

Una vez tengas una idea clara del límite superior, debes ser muy estricto en cuanto a no sobrepasarlo.

Si superas este límite, corres el riesgo de que la compra sea una carga en lugar de algo que te dé servicio y libertad de movimiento.

¿Qué coche necesitaremos a medio plazo?

A veces buscamos un coche para un periodo corto de tiempo, pero lo más lógico es **que dure entre 5 y 8 años**. Por lo tanto, debemos considerar si nuestra situación personal puede cambiar durante este periodo, por ejemplo, porque tenemos una familia más numerosa o cuidamos a personas mayores.

Busca sedanes y todoterrenos grandes.

En el mercado de coches usados, los coches grandes son los más depreciados, y a menudo se pueden comprar verdaderas gangas a buen precio. Esto significa que se pueden tener coches grandes e imponentes por el precio de un coche pequeño nuevo.

Recomendamos resistir la tentación y pensar en lo que realmente necesitas. **Los coches caros son más caros de mantener**, cuestan más impuestos y son más difíciles de aparcar, por no hablar de que son caros de reparar.

¿Dónde buscar un coche usado?

Cuando tenemos claro qué tipo de coche queremos comprar, es el momento de buscar el modelo. En este sentido, **internet es una gran herramienta** para ahorrar tiempo y tener una visión general de lo que hay en el mercado.

Hay que tener en cuenta que si bien internet nos abre las puertas a una gran variedad de modelos, también es recomendable no buscar mucho. **Si buscamos un coche que está a más de 1.000 km** de donde vivimos, tenemos que contar con que tendremos que comprarlo, y eso supone una serie de gastos que tenemos que sumar al valor del vehículo en cuestión.

Hay que sopesar si la oferta en el otro extremo del país merece la pena, porque hay **gastos de viaje** y quizás de alojamiento, y todo eso depende de si realmente nos gusta. Asimismo, hay que pensar en las molestias de tener que llevar el coche al taller durante el periodo de garantía.

Lo mejor es comprar algo cerca de nosotros **o contratar expertos que se desplacen por nosotros a bajo coste**, para ello hay que conocer las fuentes de asesoramiento más interesantes además de las webs de coches usados:

Tu entorno

No dudes en preguntar a familiares y amigos. Si compras un coche a un familiar, **sabrás exactamente cómo lo han cuidado** y qué resultados han obtenido con él, esta garantía es inmejorable.

Ferias y exposiciones

En muchas zonas de España se celebran ferias y exposiciones de coches a lo largo del año.

Intenta averiguar si hay alguna en tu ciudad o cerca de ella y compruébalo. Suelen ser una forma cómoda de ver coches ya que puedes ver muchos modelos en un espacio limitado, por no hablar de las **ofertas que suelen haber en estas ferias y salones**.

Venta de coches y concesionarios

Los concesionarios suelen tener muchos coches usados de los clientes que van al concesionario a comprar un coche y **entregan el suyo como pago**. Los centros especializados en coches usados también son una buena fuente de precios y ofertas interesantes.

La gente suele preguntarse si es mejor comprar un coche a un particular o a un profesional. En este caso, hay diferencias de opinión.

Hay **profesionales de gran honestidad y particulares de dudosa ética**. Lo bueno de un particular es que puedes preguntarle y saber por qué lo quiere vender, cómo lo cuida e incluso negociar más el precio con él para conseguir un buen trato.



¿En qué hay que fijarse al comprar un coche usado?

Ya sabes qué coche quieres y ahora tienes que probarlo para ver cómo funciona. Si no sabes nada de mecánica pero conoces a un familiar, amigo o conocido que sí lo sepa, deberías pedirle que te acompañe. O como nueva opción, **puedes pedirnos a nosotros que lo revisemos.**

Siempre **es mejor tener una segunda opinión**, sobre todo si tienen más conocimientos. En el caso de los coches, siempre hay que preguntar:

- La situación legal
- El aspecto exterior e interior
- El estado mecánico del coche

Comprueba los papeles del coche (situación legal)

Si compras un coche a un particular, es más probable que te encuentres con algunos aspectos desagradables, como impuestos impagados, retención del título porque el vehículo pertenece a una financiera, etc. Hay que comprobar si el vehículo está **libre de cargas** o si se estipula en el contrato de compra que todas las deudas deben ser saldadas por el anterior propietario antes de la fecha de compra.

Es importante encontrar todo en la documentación, desde el **manual del propietario** hasta el libro de mantenimiento, así como la factura con las revisiones o reparaciones realizadas, que te darán información sobre la vida del vehículo.

Aspecto exterior e interior

A menudo pensamos que porque un coche tenga muchos arañazos y pequeñas marcas, no es tan importante. Compramos un coche recién pintado, pero quizá esconde una abolladura mayor.

Por eso hay que fijarse en las **diferencias de color entre las puertas y las aletas** del coche, lo que se nota especialmente en los modelos con pintura metalizada. Lo mismo ocurre si un faro tiene mejor aspecto que otro, ya que puede ser un indicio de que se han sustituido o reparado piezas.

Debes **investigar si hay asimetrías**, por ejemplo si el hueco entre el capó y una de las aletas es mayor o menor en un lado que en el otro, o si las puertas cierran mejor en un lado que en el otro. Estas cosas pueden indicar que ha habido un golpe grave que no ha sido reparado adecuadamente.

En el interior del vehículo, también es importante asegurarse de que el desgaste es uniforme. Por ejemplo, si vemos una goma limpia en los pedales o una palanca de cambios nueva y luego un asiento desgastado, es un indicio de que el coche ha sufrido un lavado de cara.

Se debe comprobar que los asientos no estén flojos y que los cinturones de seguridad se retraigan correctamente y no se desenrollen.

Cuando mires en el maletero, asegúrate de que no hay **pliegues extraños** en el hueco de la rueda de repuesto que puedan indicar que el coche ha sido mal reparado.

El estado mecánico del coche

Hay algunas cosas que hay que comprobar cuando el coche está parado y otras que hay que comprobar durante una revisión dinámica. Es aconsejable comprobar **cuando el coche está parado** que todos los accesorios del coche funcionan correctamente, por ejemplo, los elevalunas eléctricos, los faros, los limpiaparabrisas, el aire acondicionado, la radio, etc.

También debes comprobar que los **neumáticos** están desgastados de forma uniforme. Un desgaste desigual puede indicar que la dirección no está bien alineada, que el coche tiene un golpe o que los amortiguadores no están en las mejores condiciones.

Gira la dirección completamente hacia un lado y comprueba que no hay **fugas de aceite** y que los guardapolvos no están agrietados.

Comprueba el desgaste de los **discos de freno**. Si el borde de los discos de freno está muy desgastado, es que hay que cambiarlos y tienen muchos kilómetros.

Cuando estés en la carretera, lo mejor es comprobar que el coche no se desplaza hacia un lado al frenar ligeramente, que el control de crucero funciona y que todo el equipamiento funciona.

Detente, frena el coche con el freno de mano, pon la primera marcha y suelta lentamente el embrague. Si el coche se detiene, no hay ningún problema, pero si ves que el coche no se detiene o da **tirones extraños cuando pisas el pedal**, esto indica que el embrague está al límite.

Gira el coche a tope y si oyes un "clac-clac-clac" al girar, las marchas están muy mal. Compruebe también que no hay **humo azul** ni gases de escape de olor extraño.



El último paso

Si todo ha ido bien, entonces solo te quedará negociar en cierta medida el precio del vehículo y cerrar el trato.

Para ello, lo mejor es **revisar bien las condiciones** del contrato y la garantía. Todo deberá quedar cuanto más claro mejor antes de firmar y efectuar el pago.



Si has llegado hasta aquí... **Ahora tienes 2 opciones:**

1 Seguir buscando **por tu cuenta**

Esta es la opción más repetida. Desgraciadamente te puede salir muy cara ya que el tiempo que gastarás en encontrar el coche de segunda mano perfecto equivale a dinero perdido porque **nadie te asegurará que todo vaya a funcionar correctamente.**

2 Utilizar un **sistema probado**

Esta es la opción perfecta, ya que tendrás a un equipo de **profesionales** dispuesto a ayudarte a encontrar el coche sin **sorpresas inesperadas.** Que, además, se desplazarán por ti para revisarlo donde se encuentre.

Needcarhelp es un servicio forjado para detectar cualquier fallo en el vehículo que quieras comprar y **evitarte cualquier disgusto en el futuro,** sin gastarte un dineral.

Haz click aquí para evitar timos